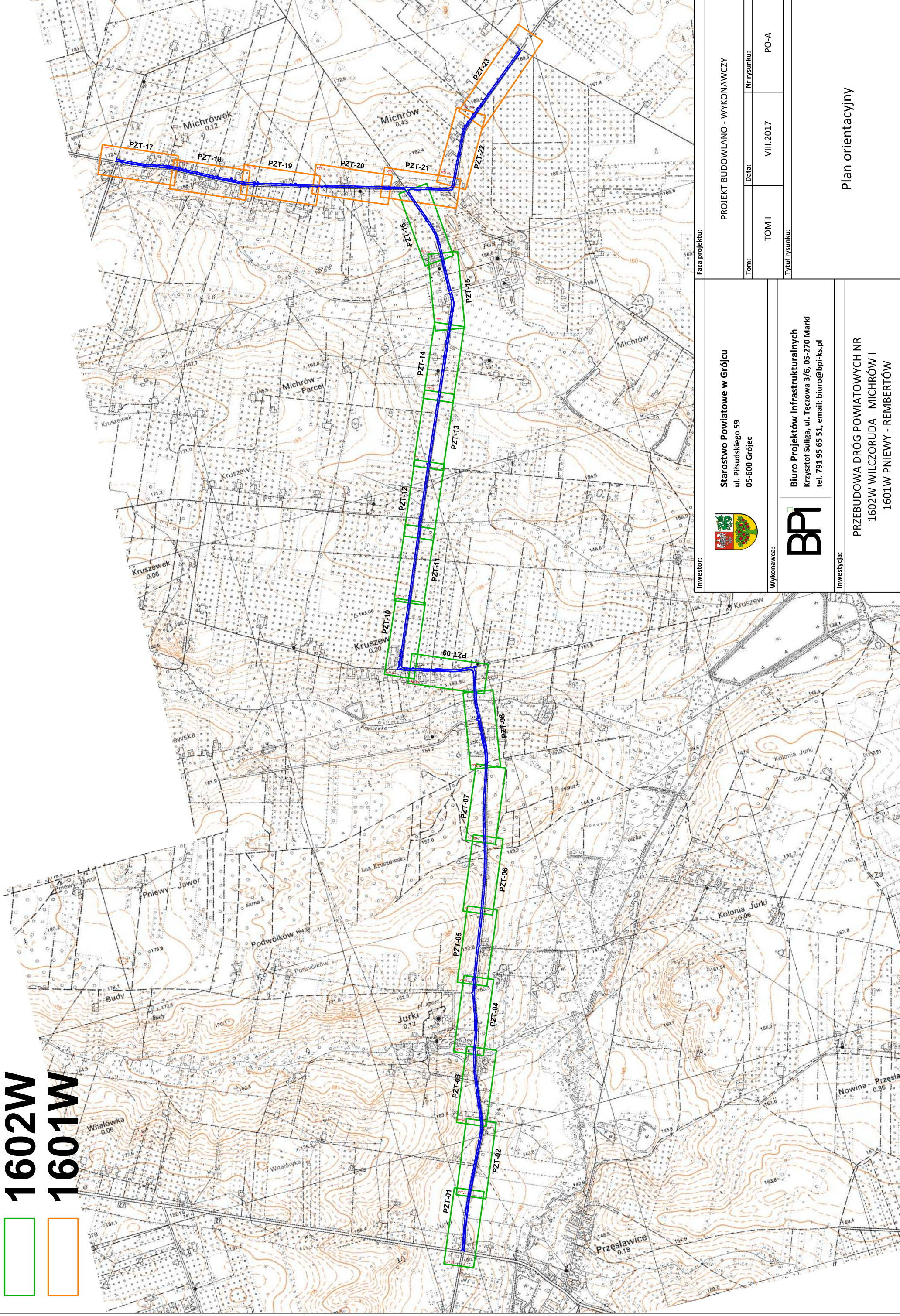
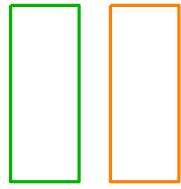


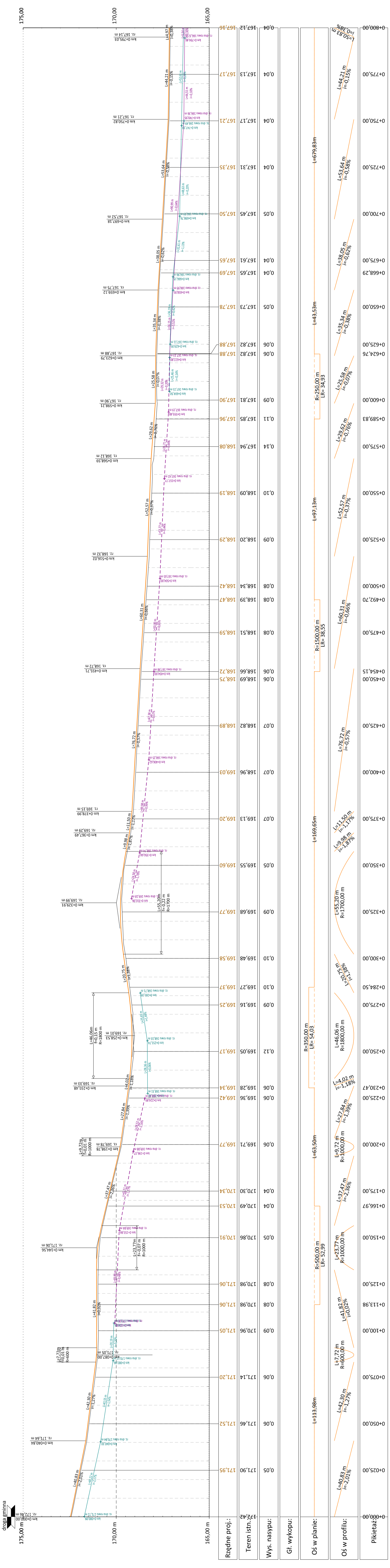


1602W
1601W

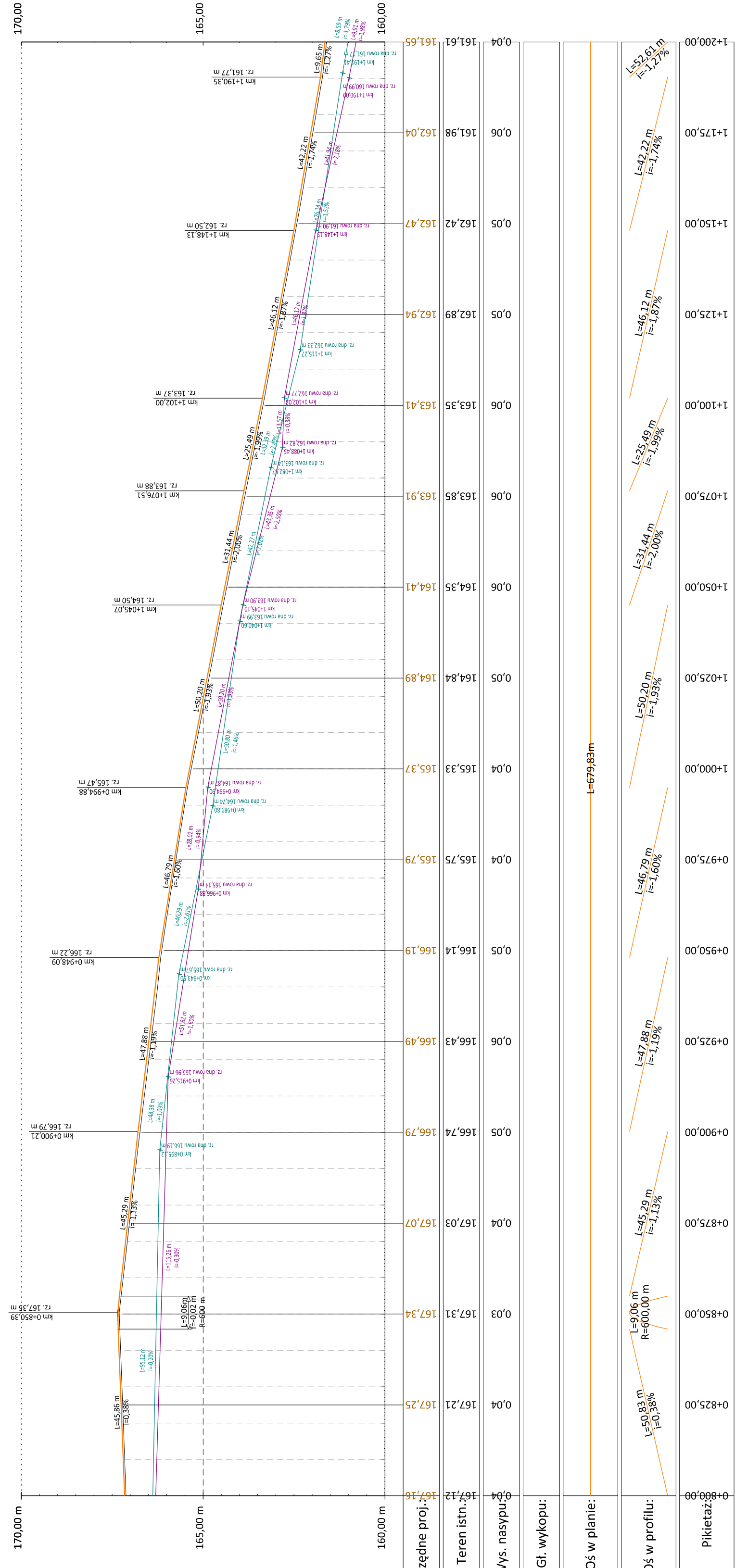






Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Tom:	TOM I	Data:	VIII.2017
Nr rysunku:		PO-A	
Inwestor:		 Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	
Wykonawca:		 Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	
Inwestycja:		PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	



	Starostwo Powiatowe w Groju ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec	
	Inżynieria nadzoru: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/7055/12	Podpis:
	BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzyżoz Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
	Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0402/P000/10	Podpis:
Temat: TOM-I	Skala rysunku: 1:100/1:1000	Data: VIII.2017
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny	Nr rysunku: PP-1601-01	

Inwestor: 	Starostwo Powiatowe w Groju ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec
Wykonawca: 	Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzyżoz Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	



Investor:  Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Inżynieria ruchu: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/D03/12	Podpis: 
Wykonawca:  Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Majetka upr. nr MAZ/0402/POOD/10	Podpis: 
Wykonawca: Skala rysunku:	Tom: TOM-I	Data: VIII.2017
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Tytuł rysunku: Przekrój podłużny	Nr rysunku: PP-1601-02



Stacja	Wys. nasypu	Gł. wykopu	Os w planie	Os w profilu	Pikietaż
1+200,00	161,61		L=52,61 m i=-1,27%		1+225,00
1+225,00	161,29	161,33		L=58,05 m i=-0,88%	1+275,00
1+250,00	161,00	161,04			1+300,00
1+275,00	160,78	160,82	L=679,83 m		1+325,00
1+300,00	160,56	160,60			1+350,00
1+325,00	160,10	160,48		L=70,45 m i=-0,46%	1+364,12
1+350,00	160,14	160,27	L=15,99 m	L=31,12 m i=-0,07%	1+375,00
1+375,00	160,30	160,30			1+400,00
1+400,00	160,15	160,29	L=99,91 m	L=50,76 m i=-0,48%	1+425,00
1+425,00	160,26	160,40			1+450,00
1+450,00	160,39	160,52			1+464,03
1+475,00	160,51	160,63		L=46,96 m i=-0,54%	1+475,00
1+500,00	160,85	160,97	L=75,39 m		1+500,00
1+525,00	161,19	161,33		L=14,57 m i=-1,35%	1+525,00
1+550,00	161,58	161,72			1+539,42
1+575,00	161,85	161,97		L=21,16 m i=-2,11%	1+550,00
1+598,17	162,96	163,10		L=13,06 m i=-3,46%	1+575,00
				L=25,19 m i=-2,78%	1+598,17
				L=10,61 m i=-2,16%	1+600,00


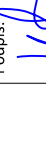
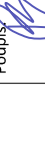
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

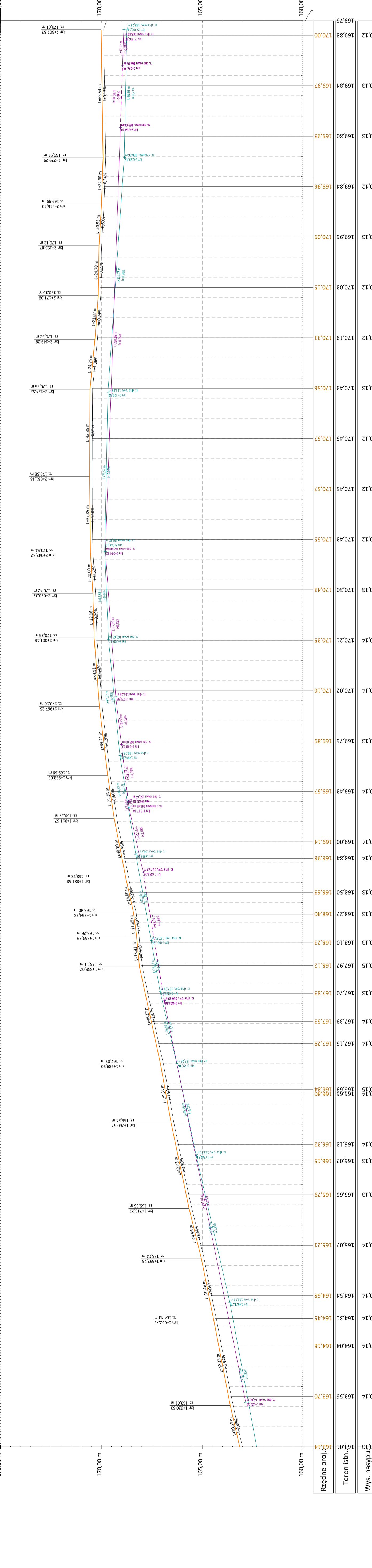
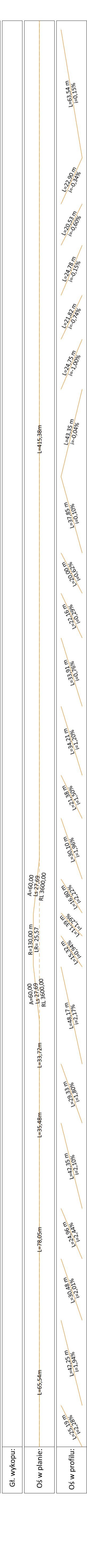
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW

Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/008/12
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Majetka upr. nr MAZ/0402/FOOD/10
Tom: TOM-I
Data: VIII.2017
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny
Nr rysunku: PP-1601-03

Wykonawca:  BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzyżatów Suligła, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 61, email: biuro@bpi-ks.pl	Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec	
	Projektant: mgr inż. Krzysztof Suligła upr. nr 83/2051/2	Podpis: 
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Grojcu	Sprawdzący: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0403/P/0007/10	Podpis: 
Typ projektu: Przebieg podłużny	Typ planu: TOM-I	Data: VIII.2017
Przebieg podłużny	Skala planu: 1:100/1:1000	Nr planu: PP-1601-04

Pikietaż	Km	Wys. nasypu	Wys. w planie	Gł. wykopu
1+600,00	0,12	169,75	170,00	0,23
1+625,00	0,14	163,56	163,70	0,14
1+650,00	0,14	164,04	164,18	0,14
1+663,71	0,14	164,31	164,45	0,14
1+675,00	0,14	164,54	164,68	0,14
1+700,00	0,14	165,07	165,21	0,14
1+725,00	0,13	165,66	165,79	0,13
1+741,75	0,13	166,02	166,15	0,13
1+750,00	0,14	166,18	166,32	0,14
1+775,00	0,14	166,69	166,84	0,14
1+800,00	0,14	167,15	167,29	0,14
1+810,95	0,14	167,39	167,53	0,14
1+825,00	0,13	167,70	167,83	0,13
1+838,64	0,15	167,97	168,12	0,15
1+850,00	0,13	168,10	168,23	0,13
1+875,00	0,13	168,50	168,63	0,13
1+891,90	0,14	168,84	168,98	0,14
1+900,00	0,14	169,00	169,14	0,14
1+925,00	0,14	169,43	169,57	0,14
1+950,00	0,13	169,76	169,89	0,13
1+975,00	0,14	170,02	170,16	0,14
2+000,00	0,14	170,21	170,35	0,14
2+025,00	0,13	170,30	170,43	0,13
2+050,00	0,12	170,43	170,55	0,12
2+075,00	0,12	170,45	170,57	0,12
2+100,00	0,12	170,45	170,57	0,12
2+125,00	0,13	170,43	170,56	0,13
2+150,00	0,12	170,19	170,31	0,12
2+175,00	0,12	170,03	170,15	0,12
2+200,00	0,13	169,96	170,09	0,13
2+225,00	0,12	169,84	169,96	0,12
2+250,00	0,13	169,80	169,93	0,13
2+275,00	0,13	169,84	169,97	0,13
2+300,00	0,12	169,88	170,00	0,12
2+307,29	0,12	169,75	170,00	0,12

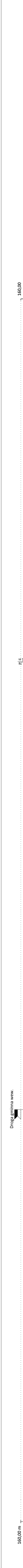


Droga gminna 160901W
175,00



Stacja	Wys. nasypania	Wys. wykopu	Opis
0+801,35	150,74	150,80	0+800,00
0+815,95	149,26	148,89	0+815,00
0+830,55	149,74	148,89	0+825,00
0+845,15	149,12	148,89	0+839,54
0+859,75	148,81	148,89	0+847,54
0+874,35	148,25	148,13	0+871,33
0+888,95	147,78	147,78	0+884,13
0+903,55	147,09	147,09	0+900,00
0+918,15	146,29	146,29	0+925,00
0+932,75	146,26	146,37	0+942,55
0+947,35	146,41	146,41	0+950,00
0+961,95	146,32	146,46	0+955,35
0+976,55	146,60	146,72	0+975,00
0+991,15	147,20	147,24	0+998,47
1+005,75	147,78	147,80	1+021,51
1+020,35	148,24	148,38	1+050,00
1+034,95	148,47	148,59	1+064,16
1+049,55	148,63	148,76	1+075,00
1+064,15	148,79	148,92	1+087,20
1+078,75	148,93	149,04	1+100,00
1+093,35	149,14	149,28	1+125,00
1+107,95	149,41	149,56	1+144,24
1+122,55	149,49	149,64	1+150,00
1+137,15	149,87	149,95	1+171,41
1+151,75	150,33	150,45	1+200,00
1+166,35	150,60	150,75	1+225,00
1+180,95	150,66	150,80	1+237,28
1+195,55	150,75	150,86	1+250,00
1+210,15	150,88	150,99	1+264,45
1+224,75	151,00	151,12	1+275,00
1+239,35	151,37	151,50	1+300,00
1+253,95	151,71	151,84	1+325,00
1+268,55	152,02	152,15	1+350,00
1+283,15	152,33	152,45	1+371,34
1+297,75	152,51	152,65	1+400,00
1+312,35	152,54	152,61	1+425,00
1+326,95	152,72	152,87	1+450,00
1+341,55	153,10	153,26	1+475,00
1+356,15	153,75	153,85	1+500,00
1+370,75	154,17	154,29	1+525,00
1+385,35	154,38	154,51	1+550,00
1+399,95	154,57	154,69	1+575,00
1+414,55	154,58	154,70	1+582,12
1+429,15	154,54	154,56	1+600,00

Os w planie: A=80,00 m, R=800,00 m, LR=38,19 m, RL 6400,00
Os w profilu: L=23,36 m, R=200,00 m, LR=41,86 m, RL 6400,00
Os w planie: A=120,00 m, R=530,00 m, LR=65,87 m, RL 14400,00
Os w profilu: L=216,77 m, R=2000,00 m, LR=200,00 m, RL 14400,00
Os w planie: A=96,00 m, R=400,00 m, LR=42,65 m, RL 9216,00
Os w profilu: L=57,04 m, R=1500,00 m, LR=150,00 m, RL 9216,00
Os w planie: A=80,00 m, R=800,00 m, LR=38,19 m, RL 6400,00
Os w profilu: L=23,36 m, R=200,00 m, LR=41,86 m, RL 6400,00
Os w planie: A=120,00 m, R=530,00 m, LR=65,87 m, RL 14400,00
Os w profilu: L=216,77 m, R=2000,00 m, LR=200,00 m, RL 14400,00
Os w planie: A=96,00 m, R=400,00 m, LR=42,65 m, RL 9216,00
Os w profilu: L=57,04 m, R=1500,00 m, LR=150,00 m, RL 9216,00



Stacja	Wys. nasypu	Terren istn.	Rzędne proj.
1+699,00	154,54	154,80	154,66
1+700,00	154,91	154,95	154,83
1+705,00	154,91	154,95	154,83
1+710,00	154,91	154,95	154,83
1+715,00	154,91	154,95	154,83
1+720,00	154,91	154,95	154,83
1+725,00	154,91	154,95	154,83
1+730,00	154,91	154,95	154,83
1+735,00	154,91	154,95	154,83
1+740,00	154,91	154,95	154,83
1+745,00	154,91	154,95	154,83
1+750,00	154,91	154,95	154,83
1+755,00	154,91	154,95	154,83
1+760,00	154,91	154,95	154,83
1+765,00	154,91	154,95	154,83
1+770,00	154,91	154,95	154,83
1+775,00	154,91	154,95	154,83
1+780,00	154,91	154,95	154,83
1+785,00	154,91	154,95	154,83
1+790,00	154,91	154,95	154,83
1+795,00	154,91	154,95	154,83
1+800,00	154,91	154,95	154,83
1+805,00	154,91	154,95	154,83
1+810,00	154,91	154,95	154,83
1+815,00	154,91	154,95	154,83
1+820,00	154,91	154,95	154,83
1+825,00	154,91	154,95	154,83
1+830,00	154,91	154,95	154,83
1+835,00	154,91	154,95	154,83
1+840,00	154,91	154,95	154,83
1+845,00	154,91	154,95	154,83
1+850,00	154,91	154,95	154,83
1+855,00	154,91	154,95	154,83
1+860,00	154,91	154,95	154,83
1+865,00	154,91	154,95	154,83
1+870,00	154,91	154,95	154,83
1+875,00	154,91	154,95	154,83
1+880,00	154,91	154,95	154,83
1+885,00	154,91	154,95	154,83
1+890,00	154,91	154,95	154,83
1+895,00	154,91	154,95	154,83
1+900,00	154,91	154,95	154,83
1+905,00	154,91	154,95	154,83
1+910,00	154,91	154,95	154,83
1+915,00	154,91	154,95	154,83
1+920,00	154,91	154,95	154,83
1+925,00	154,91	154,95	154,83
1+930,00	154,91	154,95	154,83
1+935,00	154,91	154,95	154,83
1+940,00	154,91	154,95	154,83
1+945,00	154,91	154,95	154,83
1+950,00	154,91	154,95	154,83
1+955,00	154,91	154,95	154,83
1+960,00	154,91	154,95	154,83
1+965,00	154,91	154,95	154,83
1+970,00	154,91	154,95	154,83
1+975,00	154,91	154,95	154,83
1+980,00	154,91	154,95	154,83
1+985,00	154,91	154,95	154,83
1+990,00	154,91	154,95	154,83
1+995,00	154,91	154,95	154,83
2+000,00	155,10	154,54	155,10
2+005,00	155,10	154,54	155,10
2+010,00	155,10	154,54	155,10
2+015,00	155,10	154,54	155,10
2+020,00	155,10	154,54	155,10
2+025,00	155,10	154,54	155,10
2+030,00	155,10	154,54	155,10
2+035,00	155,10	154,54	155,10
2+040,00	155,10	154,54	155,10
2+045,00	155,10	154,54	155,10
2+050,00	155,10	154,54	155,10
2+055,00	155,10	154,54	155,10
2+060,00	155,10	154,54	155,10
2+065,00	155,10	154,54	155,10
2+070,00	155,10	154,54	155,10
2+075,00	155,10	154,54	155,10
2+080,00	155,10	154,54	155,10
2+085,00	155,10	154,54	155,10
2+090,00	155,10	154,54	155,10
2+095,00	155,10	154,54	155,10
2+100,00	155,10	154,54	155,10
2+105,00	155,10	154,54	155,10
2+110,00	155,10	154,54	155,10
2+115,00	155,10	154,54	155,10
2+120,00	155,10	154,54	155,10
2+125,00	155,10	154,54	155,10
2+130,00	155,10	154,54	155,10
2+135,00	155,10	154,54	155,10
2+140,00	155,10	154,54	155,10
2+145,00	155,10	154,54	155,10
2+150,00	155,10	154,54	155,10
2+155,00	155,10	154,54	155,10
2+160,00	155,10	154,54	155,10
2+165,00	155,10	154,54	155,10
2+170,00	155,10	154,54	155,10
2+175,00	155,10	154,54	155,10
2+180,00	155,10	154,54	155,10
2+185,00	155,10	154,54	155,10
2+190,00	155,10	154,54	155,10
2+195,00	155,10	154,54	155,10
2+200,00	155,10	154,54	155,10
2+205,00	155,10	154,54	155,10
2+210,00	155,10	154,54	155,10
2+215,00	155,10	154,54	155,10
2+220,00	155,10	154,54	155,10
2+225,00	155,10	154,54	155,10
2+230,00	155,10	154,54	155,10
2+235,00	155,10	154,54	155,10
2+240,00	155,10	154,54	155,10
2+245,00	155,10	154,54	155,10
2+250,00	155,10	154,54	155,10
2+255,00	155,10	154,54	155,10
2+260,00	155,10	154,54	155,10
2+265,00	155,10	154,54	155,10
2+270,00	155,10	154,54	155,10
2+275,00	155,10	154,54	155,10
2+280,00	155,10	154,54	155,10
2+285,00	155,10	154,54	155,10
2+290,00	155,10	154,54	155,10
2+295,00	155,10	154,54	155,10
2+300,00	155,10	154,54	155,10
2+305,00	155,10	154,54	155,10
2+310,00	155,10	154,54	155,10
2+315,00	155,10	154,54	155,10
2+320,00	155,10	154,54	155,10
2+325,00	155,10	154,54	155,10
2+330,00	155,10	154,54	155,10
2+335,00	155,10	154,54	155,10
2+340,00	155,10	154,54	155,10
2+345,00	155,10	154,54	155,10
2+350,00	155,10	154,54	155,10
2+355,00	155,10	154,54	155,10
2+360,00	155,10	154,54	155,10
2+365,00	155,10	154,54	155,10
2+370,00	155,10	154,54	155,10
2+375,00	155,10	154,54	155,10
2+380,00	155,10	154,54	155,10
2+385,00	155,10	154,54	155,10
2+390,00	155,10	154,54	155,10
2+395,00	155,10	154,54	155,10
2+400,00	155,10	154,54	155,10

Os w planie:	L=137,64m	R=1050,00m	LR=118,65	L=45,11m	L=90,24m	R=1390,00m	LR=148,76	L=60,62m	A=50,20	R=40,00	LR=10,50	RL=230,00	A=50,20	R=40,00	LR=10,50	RL=230,00
Os w profilu:	L=17,45m	R=500,00m	L=10,00m	R=1000,00m	L=10,55m	R=1000,00m	L=10,00m	R=1000,00m	L=10,00m	R=1000,00m	L=10,00m	R=1000,00m	L=10,00m	R=1000,00m	L=10,00m	R=1000,00m
Pikietaż	1+699,00	1+700,00	1+705,00	1+710,00	1+715,00	1+720,00	1+725,00	1+730,00	1+735,00	1+740,00	1+745,00	1+750,00	1+755,00	1+760,00	1+765,00	1+770,00

Wykonawca: Starostwo Powiatowe w Groju
 ul. Piłsudskiego 59
 05-600 Grojec

Wykonawca: Biuro Projektów Infrastrukturalnych
 Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Manki
 tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga
 upr. nr 83/205/12

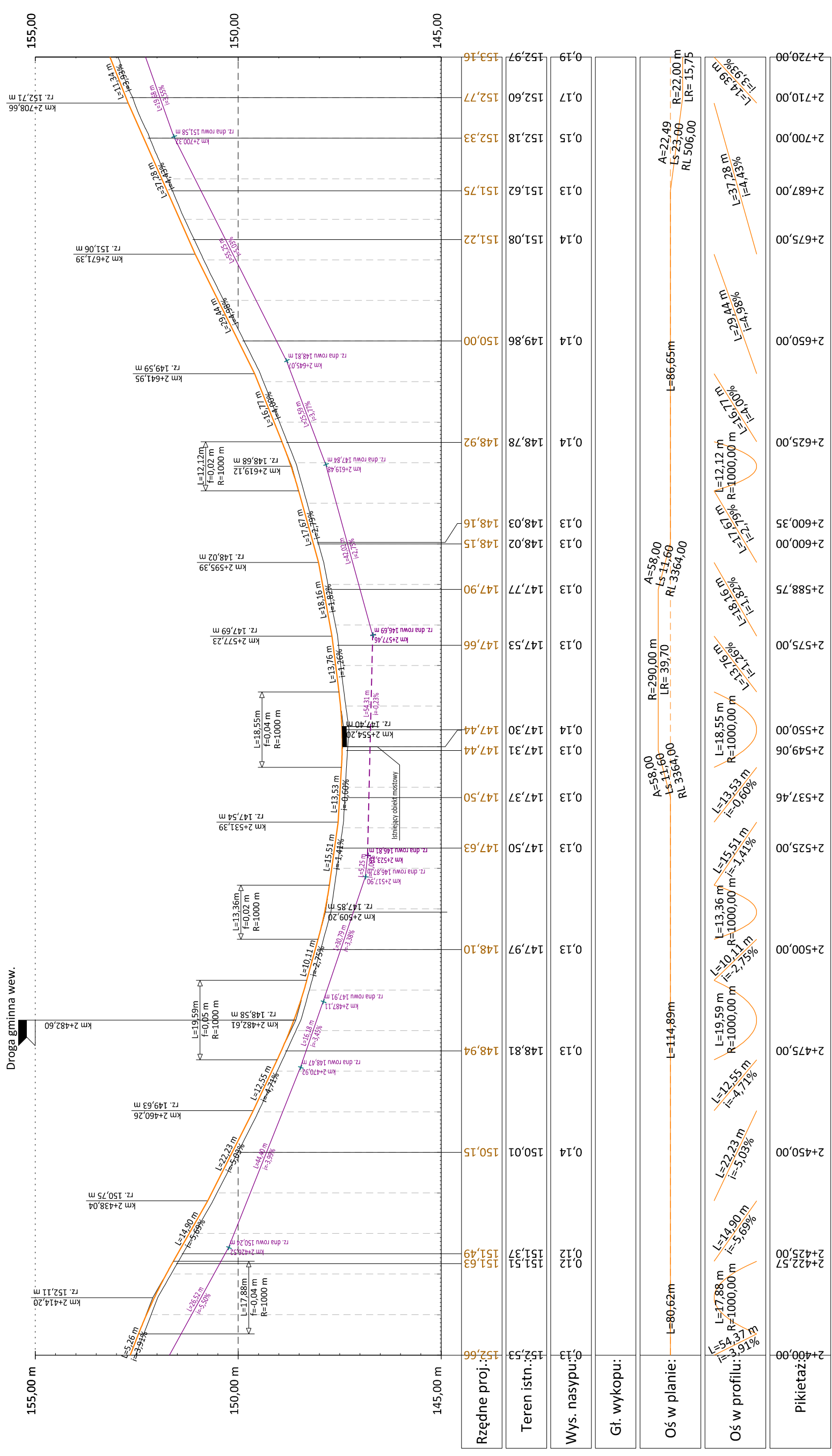
Projektant: mgr inż. Bartłomiej Maletka
 upr. nr MAZ/0402/P000/10




Przebieg: VIII.2017

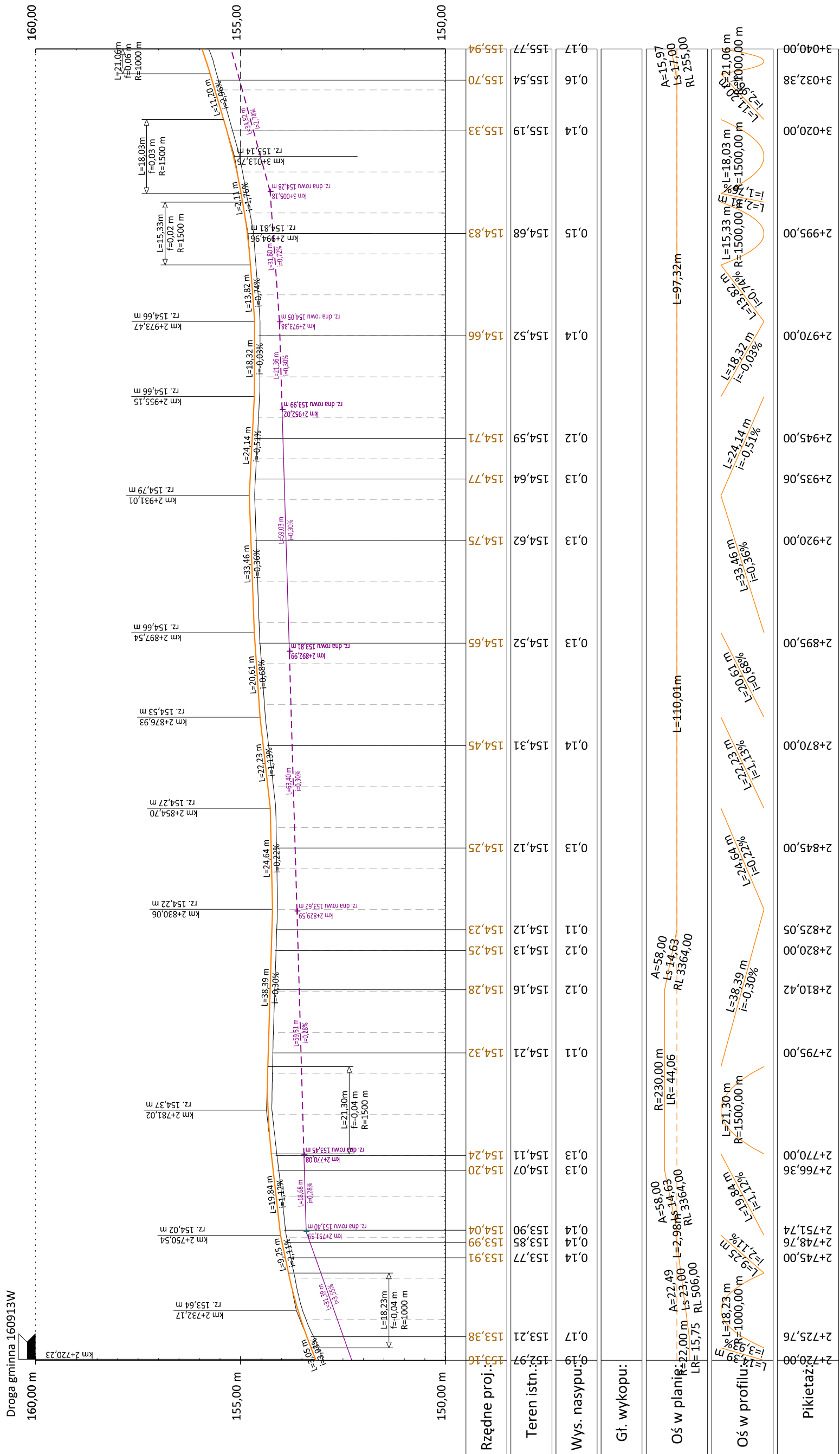
Skala planu: 1:100/1:1000

Typ planu: Przekrój podłużny

Przebieg: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
 1602W WILCZORUDA - MICHROW I
 1601W PNIEWY - REMBERTÓW



Investor:  Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Inżynieria ruchu: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/0039/12	Podpis: 
Wykonawca:  Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0402/FOOD/10	Nr rysunku: TOM-I 1:100/1:1000
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Skala rysunku: Przekrój podłużny	Nr rysunku: PP-1602-04



Droga gminna 160913W
160,00 m

Investor: Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

Wykonawca: BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga
upr. nr 85/003/12

Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Majetka
upr. nr MAZ/0402/FOOD/10

Skala rysunku: 1:100/1:1000

Tom: TOM-I

Data: VIII.2017





Nr rysunku: PP-1602-05

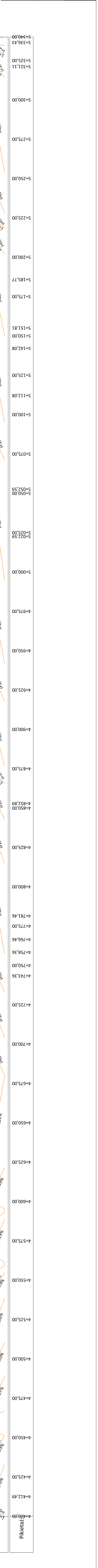
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Intencja ruchu: mgr inż. Krzysztof Suliga
upr. nr 85/003/12

Tytuł rysunku: Przekrój podłużny

PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
1602W WILCZORUDA - MICHROW I
1601W PNIEWY - REMBERTÓW

 Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec	Projekt: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 833/DS/12		Podpis: 
	Wykonawca:  Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Małki tel.: 791 95 65 31, email: biuro@bpi-ks.pl		Podpis: 
Inwestor:	Tytuł rysunku: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTOW	Data: VIII.2017	Nr rysunku: PP-1602-08
Skala rysunku: 1:100/1:1000		Przekrój podłużny	



Regulne proj.	Teren istn.	Wys. nastyp.	Gł. wykopy:
155.25	155.25	155.25	
155.26	155.13	155.26	
155.27	155.35	155.27	
155.28	155.26	155.28	
155.29	155.22	155.29	
155.30	155.13	155.30	
155.31	155.22	155.31	
155.32	155.35	155.32	
155.33	155.26	155.33	
155.34	155.22	155.34	
155.35	155.35	155.35	
155.36	155.26	155.36	
155.37	155.22	155.37	
155.38	155.35	155.38	
155.39	155.26	155.39	
155.40	155.22	155.40	
155.41	155.35	155.41	
155.42	155.26	155.42	
155.43	155.22	155.43	
155.44	155.35	155.44	
155.45	155.26	155.45	
155.46	155.22	155.46	
155.47	155.35	155.47	
155.48	155.26	155.48	
155.49	155.22	155.49	
155.50	155.35	155.50	
155.51	155.26	155.51	
155.52	155.22	155.52	
155.53	155.35	155.53	
155.54	155.26	155.54	
155.55	155.22	155.55	
155.56	155.35	155.56	